

Cykelstiplan for Hjørring Kommune



Indledning

Når flere ture flyttes fra bilen til cyklen, løses mange af de store udfordringer, som vi står overfor. Med cyklen udledes meget lidt CO₂ og både den fysiske og mentale sundhed stiger. Derfor er det Hjørring Kommunes mål, at antallet af cykelture stiger. Et af virkemidlerne hertil er at gøre det sikkert, trygt og indbydende at vælge cyklen. Det gør vi blandt andet ved at anlægge flere cykelstier rundt om i kommunen. Fokus er særligt på at lave flere sikre skoleveje, lave en sammenbinding af eksisterende cykelstier/baner samt flere forbindelser i baglandet.

Hjørring Kommune har sammen med rådgiver udarbejdet en model for udbygningen af cykelstinettet i kommunen. Modellen skal bruges til at synliggøre de projekter, der skaber den største værdi for brugerne set i forhold til anlægsøkonomien. Modellen kan bruges som et redskab i forbindelse med udvælgelsen af hvilken rækkefølge cykelstiprojekterne skal realiseres. Projekterne er inddelt i tre kategorier; skoleveje, turisme samt fritid- og kultur.

Modellens opbygning

Modellen er bygget op omkring 12 forskellige parametre, der alle har indflydelse på projektets værdi, f.eks. anlægsoverslag, politiregistrerede uheld, hastigheder, potentialet for lette trafikanter og forventet effekt på tryghed. Flere af parametrene bygger på subjektive vurderinger. Derfor kan modellens resultater ikke bruges som den endegyldige sandhed, men de kan være med til at give en rigtig god indikation på, hvor man får mest trafiksikkerhed og cykelglæde for pengene.

Det er meningen, at modellen opdateres løbende sådan, at vi fanger de forandringer der sker. Det kan f.eks. være ved byudvikling et bestemt sted, hvis antallet af uheld stiger på en strækning eller noget helt tredje.

Hvilke strækninger er med i modellen?

I modellen er medtaget:

- Skoleveje indenfor 7 km fra skolerne (afstand i forbindelse med kørselsberettigelse jf. Folkeskoleloven)
- Turistattraktioner i en radius på 10 km
- Kultur- og fritidsattraktioner i en radius på 10 km
- Pendling (trafikveje)

Vi har ikke set på veje hvor der er:

- Hastighedsdæmpende foranstaltninger (med undtagelse af de veje, hvor skolerne ligger på)
- Hastighedsgrænse under 50 km/t
- Cykelstier
- Cykelbaner over 1,5 m i bredden

Cykling har mange fordele

Der er rigtig mange gode grunde til at tage cyklen. Nedenfor præsenteres nogle af de fordele, der er ved at vælge cyklen fremfor bilen.

Trafiksikkerhed

Etablering af cykelstier er med til at forbedre trafiksikkerheden for cyklisterne. Herudover betyder cykelstier meget for cyklisternes oplevede tryghed. Når trafikanterne i højere grad oplever tryghed, er de mere tilbøjelige til at vælge cyklen.

Klima

I Hjørring Kommunes Klimaplan "Den store klimarejse" er der indenfor indsatsområdet transport et mål om, at vi cykler mere. Et af tiltagene for at opnå dette er forbedrede forhold for de bløde trafikanter.

Der er stort potentiale ved at flytte trafikanterne fra personbil til cykel/fods. Vi udleder nemlig 92 % mindre CO₂ per transporttur ved at skifte fra bil til cykel på ture op til 7,5 km.

Sundhed

I Hjørring Kommunes sundhedspolitik er der et mål om at skabe sunde rammer for borgernes hverdag ved at indrette de fysiske omgivelser, så de indbyder til leg og bevægelse samt at etablere cykelstier, der gør det nemt og sikkert for børn og voksne at komme rundt. Herudover ønsker man at fremme aktiv og sikker transport ved at udvikle den gode infrastruktur for fodgængere og cyklister.

Cykling er med til at forbedre såvel den fysiske sundhed samt den mentale sundhed.

Koncentrationsevne

Er børn samlet set aktive i mere end to timer om ugen giver det bedre koncentrationsevne. 4 timer efter cykelturen til skole kan det stadig afspejles i koncentrationsevnen.

Barnets selvstændighed

Når forældre lærer deres børn at cykle til/fra skole viser de børnene en tillid, og børnene vil opleve det som, at de kan klare mere selv, hvilket er med til at styrke barnets selvtillid.

Bedre fremtidige trafikanter

Erfaringer blandt kørelærerne viser, at hvis børn selv er aktive i trafikken i barndomsårene bliver de selv bedre bilister, når det engang er deres tur til at tage kørekort.

De 10 bedste

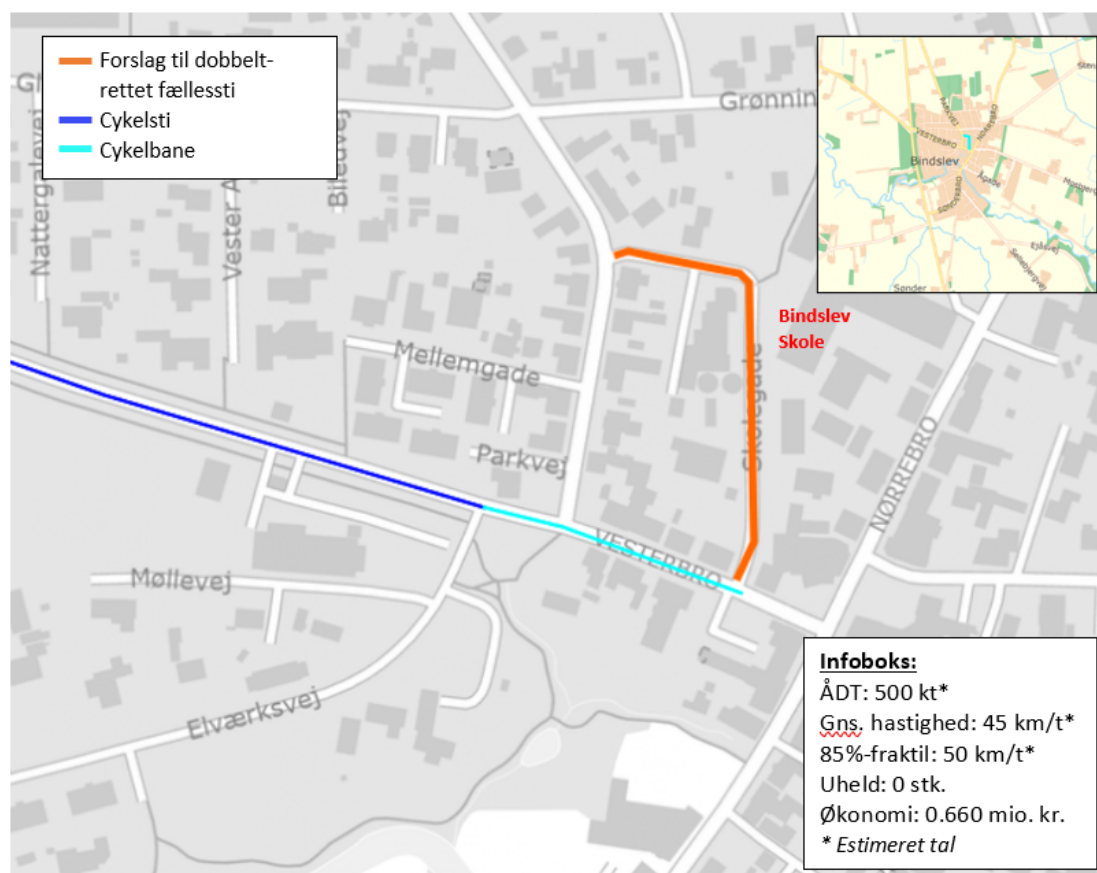
Nedenfor er en liste med de 10 nuværende bedste projekter. Det er de projekter, der giver mest trafiksikkerhed, tryghed og forventeligt flest brugere set i forhold til anlægsøkonomien.

Strækning	Type	Økonomi (mio.kr.)
Skolegade, Bindslev	Skole	0,660
Harald Fischers Vej, Løkken	Skole	1,790
Jyllandsgade, Hirtshals	Skole	1,680
Fuglsigvej, Hjørring	Skole + fritid	3,470
Bagterpvej, Hjørring	Skole + fritid	3,900
Thomas Morilds Vej, Etape 1, Hjørring	Fritid	2,000
Thomas Morilds Vej, Etape 2 Hjørring	Fritid	2,000
Børge Christensens Vej, Hjørring	Fritid	2,980
Lønstrupvej ml. Vennebjerg og Villerupvej	Skole + turist	1,860
Banelegeme ml. Sanglærkevej og Agerhønevej, Hjørring	Skole + fritid	2,790

Datablade

Nedenfor findes mere konkrete informationer om projekterne i tabellen.

Skolegade - mellem Vesterbro og Parkvej Bindslev



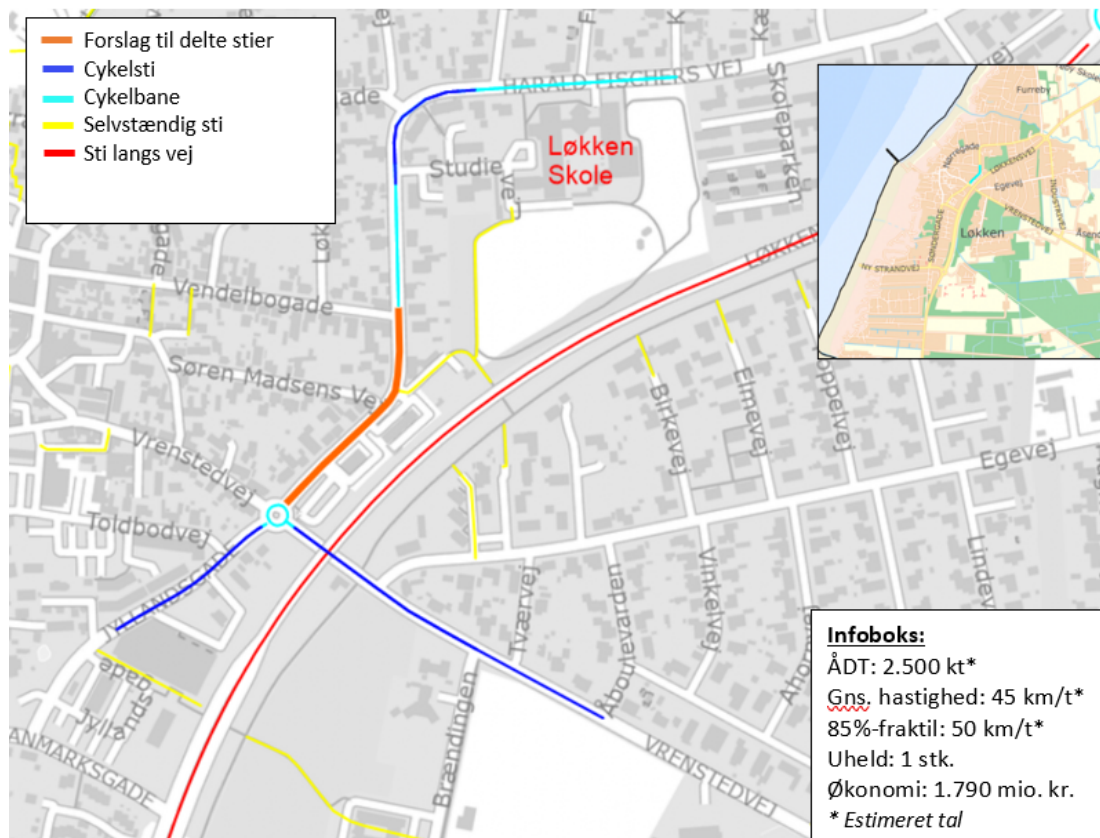
På Skolegade i Bindslev er der på størstedelen af strækningen skråparkering langs vejsiden. Der er ingen cykelsti på strækningen, og derfor kommer cyklisterne til at cykle bag de parkerede og bakkende biler, hvilket er en meget risikabel indretning. Heldigvis har politiet endnu ikke registreret nogle uheld på strækningen.

Vi foreslår, at gaden ensrettes for den kørende trafik, sådan at der skabes plads til anlæg af en 3 meter bred dobbeltrettet fællessti på den indvendige side af parkeringen. Herudover omdannes nogle af p-pladserne til en kys-og-kør lomme, der giver god mulighed for afsætning.

Ved en omdannelse af strækningen kan det blive meget mere fredeligt og overskueligt for især de yngste trafikanter at færdes til/fra skole.

I foråret 2023 afsendes en ansøgning om tilskud til projektet til statens cykelpulje, hvor der er mulighed for en medfinansiering på 50 %. Afklaringen om tildeling af tilskud forventes meddelt inden vedtagelse af budgettet for 2024.

Harald Fischers Vej – mellem Vendelbogade og Studievej Løkken

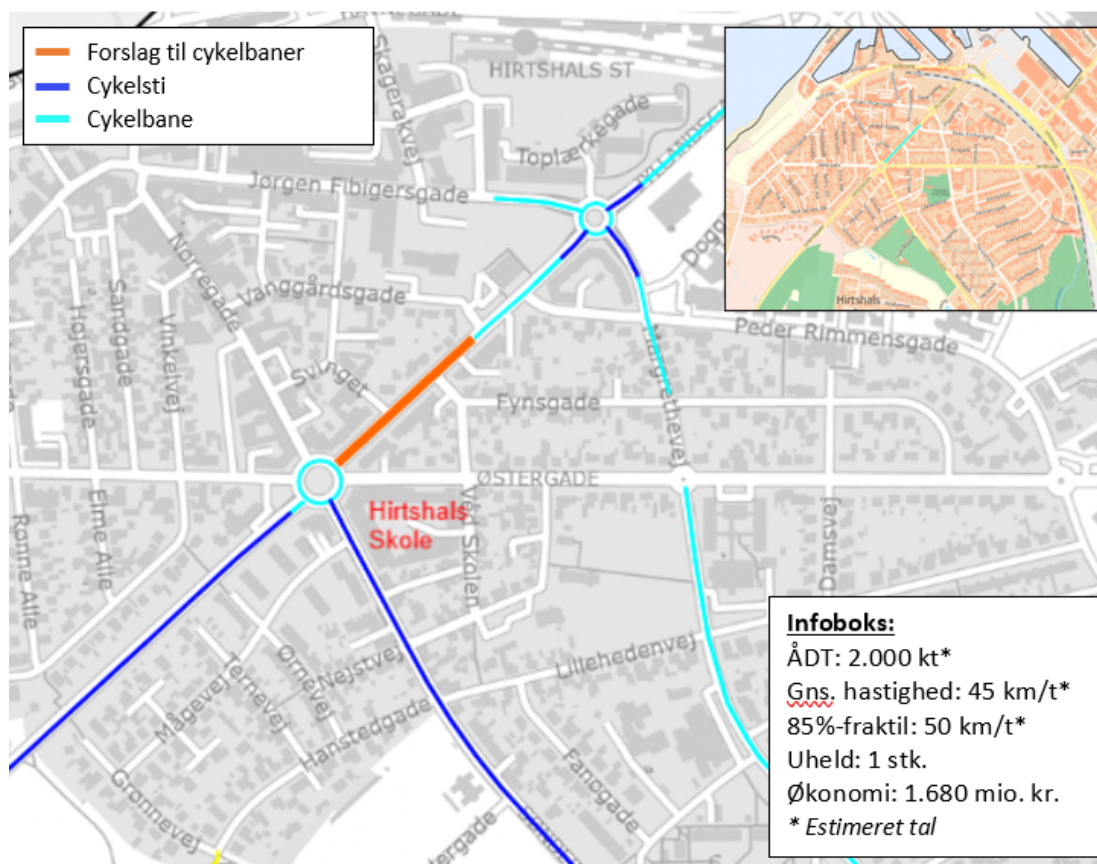


Vi foreslår, at der anlægges delt sti på Harald Fischers Vej i Løkken mellem rundkørslen ved Vrenstedvej og Vendelbogade. Den delte sti består dels af et fortov med belægningssten til fodgængerne og en asfaltbelagt bane til cyklisterne.

Stien vil dels indgå som en del af skoleruten for en del elever til Løkken Skole. Herudover kan den benyttes af motionister og turister til og fra midtbyen.

Stien forbindes til eksisterende cykelbaner på Harald Fischers Vej mellem Vendelbogade og Klostervej. Den resterende del mellem Klostervej og rundkørslen ved Løkkensvej ligger ligeledes i modellen som etablering af cykelbaner.

Jyllandsgade – mellem rundkørslen ved Hovedvejen og Peder Rimmensgade Hirtshals



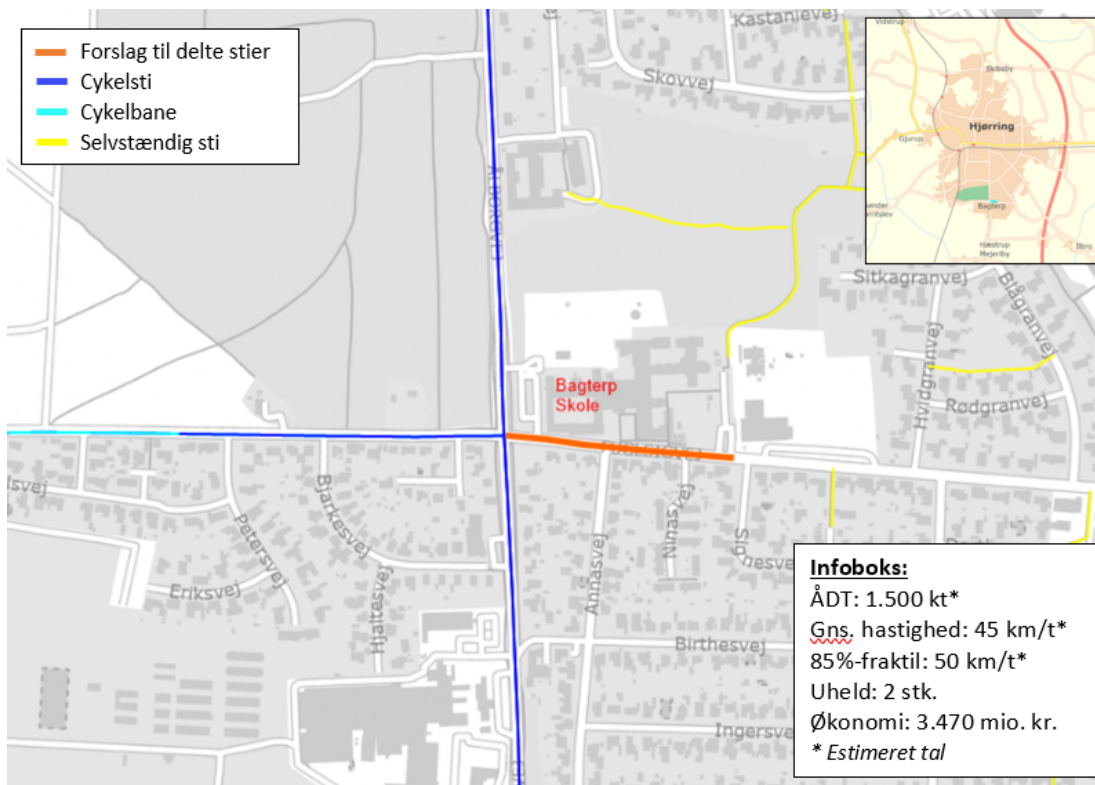
På Jyllandsgade i Hirtshals mellem rundkørslen med Hovedvejen og Peder Rimmensgade er der en del længdeparkering i afmærkede båse langs kantstenen. Det skaber farlige situationer for cyklisterne, der for nuværende kører mellem de parkerede biler og kørebanen. For at isolere cyklisterne i højere grad foreslår vi, at der på den indvendige side af længdeparkeringen anlægges en enkeltrettet cykelsti.

Der er en del forretninger langs strækningen, der nyder godt af parkeringsmulighederne. Derfor er det vigtigt, at der skabes en løsning, der både tilgodeser parkeringsbehovet og cyklisternes sikkerhed.

Strækningen ligger meget tæt på Hirtshals Skole og indgår derfor som en del af skolevejen for en del elever. Projektet vil ligeledes være til glæde for både pendlere og turister i området.

Hjørring Vandselskab planlægger at separatkloakere Jyllandsgade i 2026. Det vil være oplagt at lave stiprojektet samtidig med separat-kloakeringsprojektet.

Fuglsigvej – mellem Ålborgvej og Bagterp Hallen Hjørring



På Fuglsigvej ligger både Bagterp skolen og Bagterp Hallen. På strækningen mellem Ålborgvej og Bagterp Hallen er der ingen hastighedsdæmpende foranstaltninger, hastighedsgrænsen er 50 km/t, og der er ingen cykelstier. Dog er der et fortov til fodgængerne. Øst for indkørslen til Bagterp Hallen er en 30 km/t zone med effektive hastighedsdæmpende foranstaltninger. Vi mener, at der skal anlægges en såkaldt delt sti, hvor der både er et fortov til fodgængerne og en cykelsti til cyklisterne. De to elementer ligger i samme højde hævet over kørebanen med en kantsten. Det anlægges i en samlet bredde på 3 meter.

Særligt i morgentimerne er der kaotisk omkring skolen, da mange elever skal til skolen på samme tid. Mange elever bliver kørt til skole af forældre, der skal køre fra skolen igen, hvilket skaber endnu mere trafik på strækningen. Derfor ville det være godt at få fredeliggjort et areal til cyklisterne.

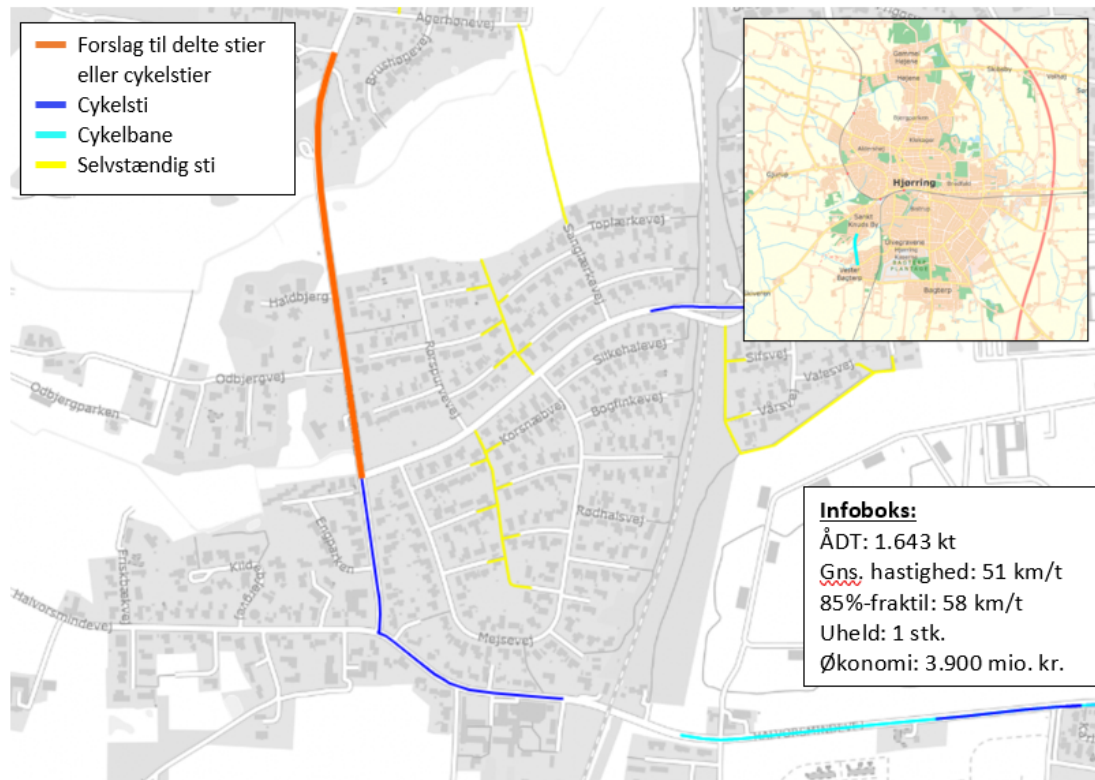
En gennemførelse af projektet kræver arealerhvervelse og eventuelt ekspropriation dels fra Bagterp Skolen og fra de private lodsejere, der grænser op til strækningen.

Stien vil ligeledes være til stor fordel for de motionister, der skal benytte Bagterphallen.

Strækningen er ikke separatkloakeret og der er mulighed for et samarbejde med Hjørring Vandselskab, sådan at separatkloakering og etablering af sti kan ske på samme tidspunkt. Derved sparer både kommunen og vandselskabet penge. I den sammenhæng er det væsentligt at være

opmærksom på, at Bagterp Undervisningssted og Bagterp Hallen ligger på strækningen, og der skal derfor også budgetteres for separatkloakering af disse matrikler. Projektet er endnu ikke en del af vandselskabets prioritering, men de har vist interesse for at deltage i projektet, såfremt kommunen vælger at gennemføre projektet. Det er vigtigt at være opmærksom på, at vandselskabet af kommunen er forpligtiget til at varsle borgerne langs strækningen 2 år før, at projektet startes op.

Bagterpvej – mellem Ulvegravene og Høgesangervej



Vi foreslår, at den nye sti på Bagterpvej føres videre op til Høgesangervej. Stien kan dels benyttes af skoleelever, men i høj grad også til pendling og rekreative formål.

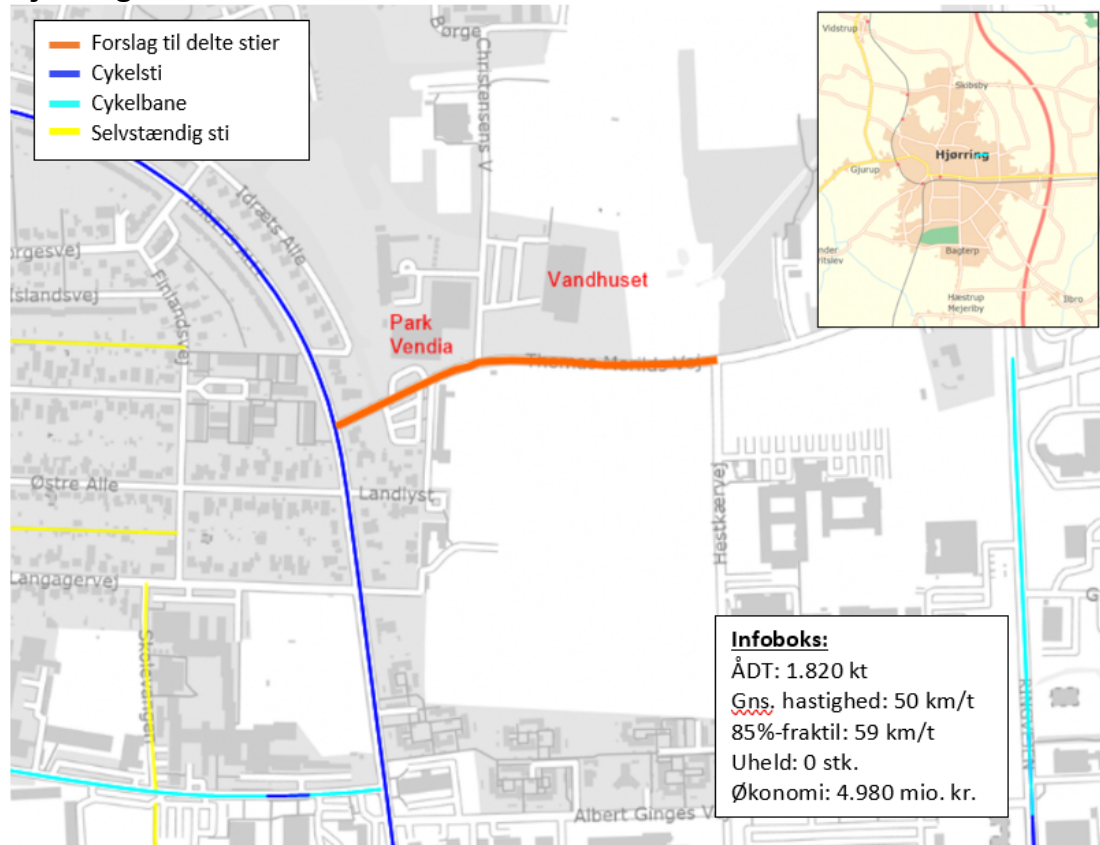
Vi foreslår, at der laves en delt sti på strækningen.

Denne strækning går hen over engområdet ved Åstrup Møllebæk. På en del af strækningen er der autoværn, hvilket får profilet til at føles endnu smallere, hvor de bløde trafikanter bliver presset ud i rabatten og sommetider helt ud til autoværnet, når der kommer to modkørende køretøjer. Bagterpvej er en trafikvej og har en del trafik.

Dette projekt løber parallelt med projektet på det gamle banelegeme mellem Sanglærkevej og Agerhønevej.

Hjørring Vandselskab har interesse i projektet, da de planlægger at lave et bassin i lavningen.

Thomas Morilds Vej – mellem Idræts Allé og Hestkærvej Hjørring



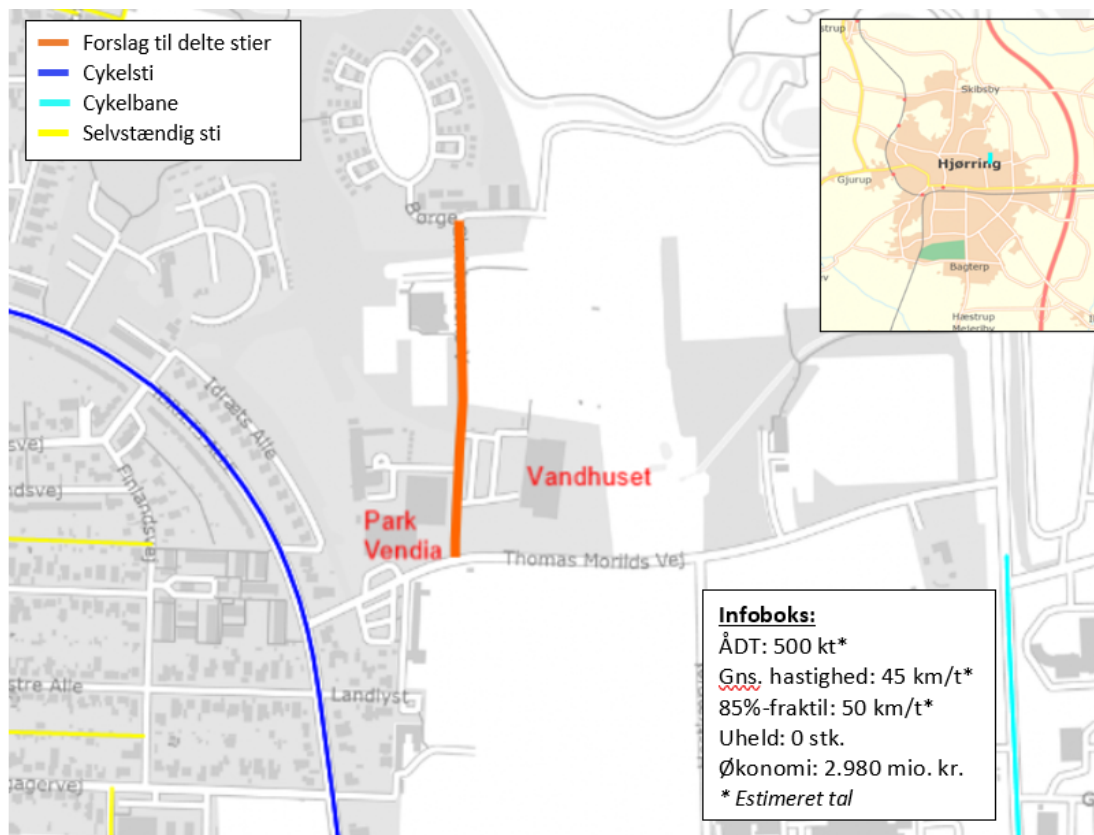
På Thomas Morilds Vej ligger flere sport- og fritidsfaciliteter, fx Vendia Hallen og fodboldbaner. På strækningen mellem Idræts Allé og Hestkærvej er der ingen hastighedsdæmpende foranstaltninger, hastighedsgrænsen er 50 km/t, og der er ingen cykelstier. Dog er der et fortov til fodgængerne.

Administrationen mener, at der skal anlægges en såkaldt delt sti, hvor der både er et fortov til fodgængerne og en cykelsti til cyklisterne. De to elementer ligger i samme højde hævet over kørebanen med en kantsten. Det anlægges i en samlet bredde på 3 meter.

Ønsket ved anlæggelse af delt sti på denne strækning er at gøre det mere attraktivt at cykle til fritidsaktiviteterne fremfor at køre eller blive kørt. Den delte sti fortsætter hen til Hestkærvej, hvor EUC Nord har en afdeling.

En gennemførelse af projektet kræver arealerhvervelse eller eventuelt ekspropriation fra de to private lodsejere, der grænser op til strækningen. Umiddelbart ser det ud til, at kommunen ejer det resterende jord, og her vil der derfor kun være udgifter til reetablering.

Børge Christensens Vej Hjørring



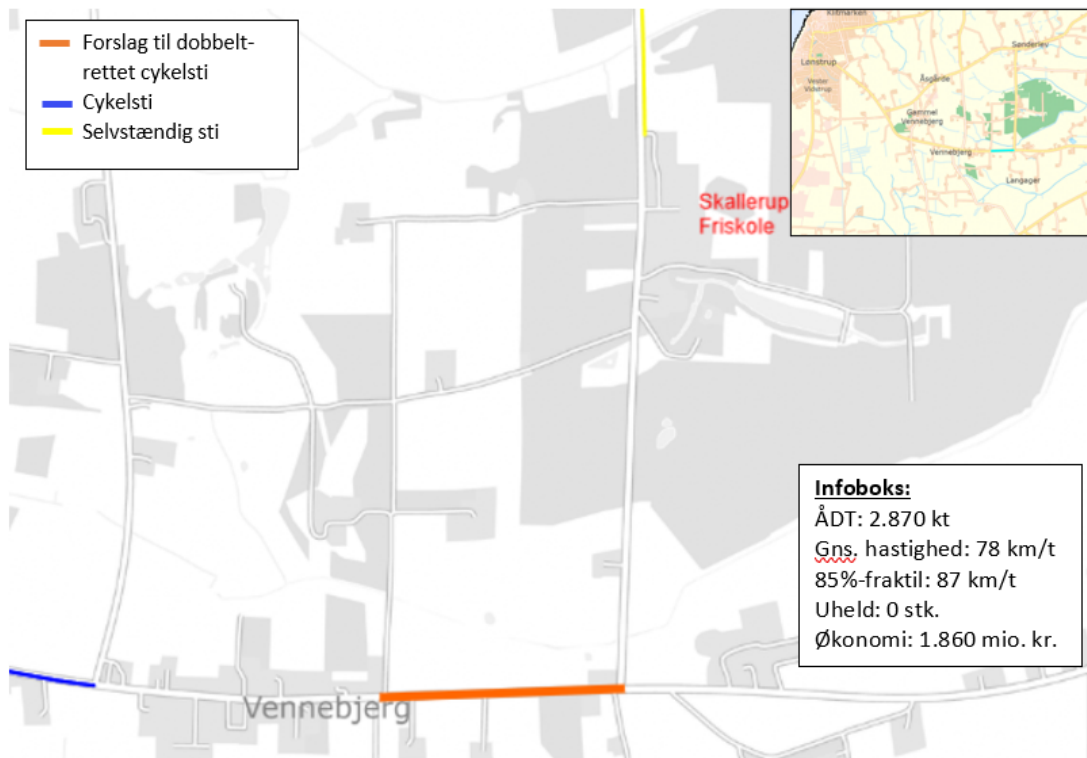
På Børge Christensens Vej ligger flere sport- og fritidsfaciliteter, fx Vendia Hallen og Vandhuset, samt Danhostel. På strækningen mellem Thomas Morilds Vej og Børge Christensens Vej er der ingen hastighedsdæmpende foranstaltninger, hastighedsgrænsen er 50 km/t, og der er ingen cykelstier. Dog er der et fortov til fodgængerne i østlige side af vejen.

Administrationen mener, at der skal anlægges en såkaldt delt sti, hvor der både er et fortov til fodgængerne og en cykelsti til cyklisterne. De to elementer ligger i samme højde hævet over kørebanen med en kantsten. Det anlægges i en samlet bredde på 3 meter.

Ønsket ved anlæggelse af delt sti på denne strækning er, at gøre det mere attraktivt at cykle til fritidsaktiviteterne fremfor at køre eller blive kørt. Den delte sti på Børge Christensens Vej skal ses i forbindelse med projektet på Thomas Morilds Vej, og det er administrationens vurdering, at det mest fordelagtige vil være at lave projektet på Thomas Morilds Vej før dette projekt, således at der skabes sammenhæng.

En gennemførelse af projektet kræver arealerhvervelse eller eventuelt ekspropriation fra de private lodsejere, der grænser op til strækningen. Umiddelbart ser det ud til kommunen ejer det resterende jord, og her vil der derfor kun være udgifter til reetablering.

Lønstrupvej - mellem Vennebjerg og Villerupvej Vennebjerg



Vi foreslår, at der anlægges en 3 meter bred dobbeltrettet sti langs Lønstrupvej mellem Vennebjerg og Villerupvej, hvor Skallerup Friskole ligger på.

For at forbinde den nye sti langs Lønstrupvej med friskolen, kan vi anlægge en 2-1 vej på Villerupvej. 2-1 vejen kan anlægges for driftsbudgettet på trafiksikkerhed.

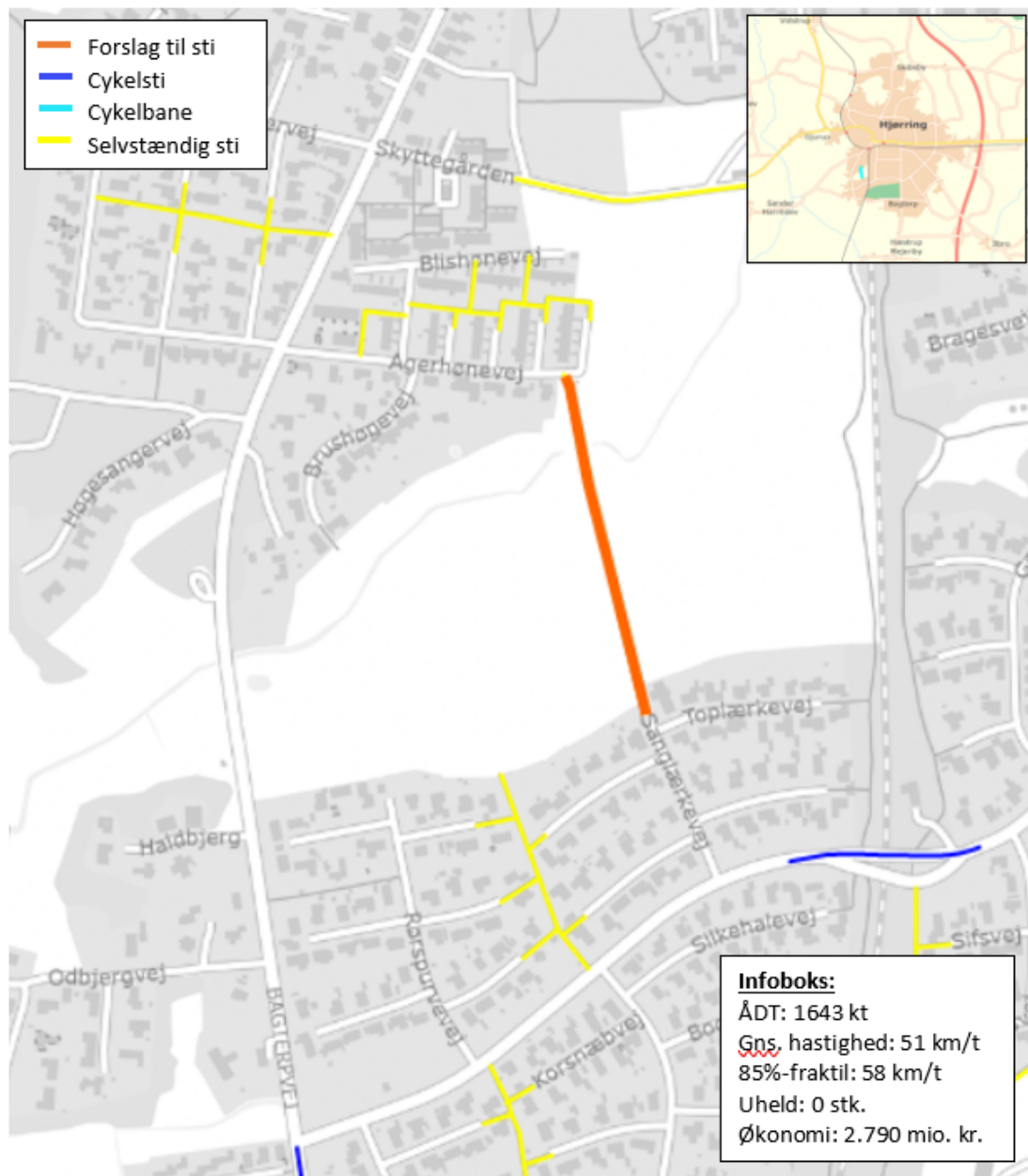
Hastighedsgrænsen på Lønstrupvej er 80 km/t og der er tale om en af kommunens overordnede trafikveje, så både årsdøgnstrafik og hastigheden er i den høje ende. Derfor er det både farligt og utrygt for cyklisterne at cykle i vejsiden.

Projektet kræver arealerhvervelse og eventuelt ekspropriation.

Stien kan i fremtiden udbygges mellem Villerupvej og Løkkensvej, sådan at Lønstrup og Hjørring bliver forbundet af et stisystem – dette vil være til gavn for både turismen og pendlere.

Hjørring Vandselskab har formegentlig interesse i projektet.

Gammelt banelegeme - ml. Sanglærkevej og Agerhønevej Hjørring



Det foreslås, at den nuværende trampesti på det gamle banelegeme mellem Sanglærkevej og Agerhønevej opgraderes til en 3 meter bred dobbeltrettet fællessti. Stien føres videre over til eksisterende sti (Folkeparkruten), der går videre op til Skyttegården.

Stien knyttes som nævnt sammen med Folkeparkruten og med den nye sti på Halvorsmindevej og Bagterpvej får mange borgere mulighed for at cykle/gå i eget trace på størstedelen af vejen helt op til bymidten. Stien har rigtig stort rekreativt potentiale og vil ligeledes være til fordel for en del pendlere.

Stien forløber parallelt med Bagterpvej og kan fungere som et alternativ til sti langs selve Bagterpvej. Fordelen ved denne sti fremfor sti langs Bagterpvej er, at denne ligger i eget trace og er derfor endnu mere sikker for de bløde

trafikanter samt mere rekreativ. Derimod viser erfaringerne, at nogle trafikanter kan være utrygge ved at færdes mere "øde" steder. Dertil ville det for nogle ture være en omvej at benytte stien på den gamle banedæmning fremfor blot at færdes langs Bagterpvej.

Dele af det areal, som stien ligger på, er ejet af en grundejerforening. Grundejerforeningens bestyrelse har tidligere og flere gange ytret, at de ikke er interesseret i opgradering af stien og er villige til at gå langt for at forhindre et fremtidigt projekt. Det vil derfor formegentlig blive nødvendigt med ekspropriation, hvis projektet skal realiseres.

Stiprojektet ligger lige imellem to beskyttede naturområder, og det skal undersøges, om der er nogle naturinteresser der forhindrer asfaltering og belysning af stien.